

DIRECCIÓ ÀREA DE MOBILITAT

Ajuntament de Barcelona

Diagonal 240, 4a planta - 08018 Barcelona

Ref: Acord- Proposta Gremis associats al Consell de Gremis per àrees DUM

Després de la reunió del passat dia 13 de Juny en la qual es va designar al **CONSELL DE GREMIS** com a part de la comissió permanent del Pacte per la Mobilitat en especial pels temes relacionats amb les àrees de càrregues i descàrregues i un cop analitzada les propostes de nova regulació estable a l'àrea DUM, Àrea Blava i Àrea verda presentada, els Gremis signants, arriben al següent acord de retorn a la solució plantejada per l'Ajuntament de Barcelona.



Gremis Signants:

- GREMI DE REFORMES D'INTERIORS, CUINES I BANYS DE CATALUNYA
- GREMI DE SERRALLERS
- GREMI DEL VIDRE PLA I TANCAMENTS DE CATALUNYA
- GREMI DE MATASSERS DE BARCELONA
- GREMI DE FLORISTES DE CATALUNYA
- GREMI D'EMPRESES DE PINTURA DE BARCELONA I COMARQUES
- GREMI DE CONSTRUCTORS D'OBRES
- ACEBA - ASSOCIACIÓ CATALANA D'EMPRESES DE BASTIDES

- FEGICAT – FEDERACIÓ CATALANA D'EMPRESSES INSTAL·LADORES
(DE LA QUAL FORMEN PART 20 ASSOCIACIONS INSTAL·LADORES COM
EL GREMI D'INSTAL·LADORS DE BARCELONA)
- GEDAC – GREMI EMPRESARIAL D'ASCENSORS

CONSIDERACIONS PRÈVIES:

1. La gran majoria dels col·lectius d'agremiats són micro pimes i autònoms que per a poder executar la seva feina majoritàriament utilitzen un vehicle professional (furgonetes de fins a 6m i fins a 3.500 kg de PMA). El Gremi del Vidre Pla i l'Associació Catalana d'empreses de Bastides, per les seves característiques intrínseques de materials a transportar, tenen la necessitat d'ús de vehicles de més grans dimensions.

És a dir, per la majoria són vehicles que es poden aparcar en superfície i que tenen problemes per a poder aparcar en pàrquings soterranis per l'alçada limitada.

Els nostres agremiats no fan rutes, ni tenen transportistes, els mateixos operaris són els conductors, que fan el transport i executen la seva feina.

Els vehicles dels nostres professionals agremiats, a més de ser un mitjà de transport, són el seu magatzem i el seu taller.

La seva feina s'executa majoritàriament en habitatges particulars, a on és impossible descarregar al mateix temps tot el material i totes les eines que caldrà utilitzar al llarg de la jornada laboral.

Fan diversos viatges al llarg del dia a buscar eines o material, ja sigui al vehicle o al magatzem.

2. Hi ha dos clares necessitats a cobrir:

A.- Carregar i descarregar

B.- Ubicar el vehicle en lloc proper al domicili del client al llarg de la jornada laboral

Propostes dels Gremis signants:

A. Carregar i descarregar

- ▶ Intervals de **4** hores gratuïtes d'estacionament de lliure disposició de 8.00 h - 20.00 h a les AREES DUM, sense restricció.
- ▶ Els vehicles agremiats portaran un distintiu que els acrediti.

B. Estacionar el vehicle

Les opcions actuals son:

- a. Aparcaments públics o privats: Hi ha vehicles d'agremiats que no són admesos per l'alçada.
- b. Aparcament en superfície a la via pública amb l'obtenció prèvia d'un comprovant horari, limitat a un interval de temps insuficient
 - a) Places d'Àrea Blava.
 - b) Places d'Àrea Exclusiva per a residents: destinades exclusivament als residents autoritzats
 - c) Places d'Àrea Verda:

Proposta per estacionar els vehicles:

- ▶ Targeta professional de pre-pagament per les zones verdes i blaves i AREES DUM, gestionada exclusivament pels Gremis i amb les següents condicions:

**PROPOSTA DE CONDICIONS DE LA TARGETA PROFESSIONAL
DE PRE-PAGAMENT:**

Aparcament amb només la modalitat de curta durada o rotació, i per vehicles agremiats amb distintiu que els acrediti.

- La targeta serà de prepagament de 50 €, 100 € o 500€
- La targeta donarà accés a les places blaves, verdes, verdes mixtes, amb un cost pels Gremis que vindrà fixada per l'Ordenança Fiscal corresponent, i que podria ser amb preu especial a 12,50€ la de 50€, a 20€ la de 100€ i a 100€ la de 500€.
- Els Gremis seran dipositaris de les targetes lliurades per B:SM i serà l'únic mitjà de venda de les mateixes a les empreses agremiades als Gremis.
- Els Gremis es comprometen a realitzar una liquidació mensual amb B:SM, corresponent als imports de les targetes venudes o en la forma més convenient que s'acordi.
- De la mateixa manera, els Gremis es faran responsables de la correcta administració de les targetes, de manera que vetllaran per tal que siguin atorgades a aquells empresaris agremiats i per a ús exclusiu dels mateixos. En aquest sentit, no podrà fer un ús particular de les targetes ni modificar-les, duplicar-les o manipular-les.

CONCLUSIONS

Per tot l'anteriorment exposat, i degudament justificat, sol·licitem:

1. Intervals de **4 hores** (QUATRE hores) als intervals de 8.00 h a 10.00 h i de 14.00 a 20.00h i de dilluns a divendres a les AREES DUM
2. Targeta professional de prepagament per les zones verdes i blaves i AREES DUM, gestionada **exclusivament** pels Gremis, en les condicions anteriorment exposades. Els vehicles agremiats de tipus comercial / industrial portaran un distintiu que els acrediti.

Manifestem també la nostra voluntat de col·laboració amb l'Ajuntament per tal d'aconseguir regular de manera sostenible el parc de vehicles dels nostres agremiats i ens oferim per treballar conjuntament per trobar una solució assumible.

A Barcelona el 10 de Juliol de 2018.



Miquel Donnay

President Consell de Gremis de Comerç, Serveis i Turisme